

# Fragen Verlängerung / Umschreibung

**Wie werden meine Scheine A ohne CVFR /B/C vor dem 01.05.03 ausgestellt verlängert bzw. umgeschrieben, bzw. wer?**

*Alle durch die Landesluftfahrtbehörde, und zwar eine ICAO-Lizenz Motorflug mit Eintragung Klassenberechtigung SEP (alte A-Rechte), sowie eine Segelflugglizenz nach § 41 LuftPersV, mit der Klassenberechtigung TMG (Reisemose) und den Startarten Eigenstart (Klapptriebler) sowie den bisherigen z. B. Winde und F-Schlepp. Der Motorflugsschein wird für 60 Mt. und der Segelflugschein lebenslang ausgestellt.*

**Welche Voraussetzungen muß ich erfüllt haben?**

*Für die Motorfluglizenz in den letzten 12 Mt.: insgesamt 12 Starts und 12 Std. auf TMG und/oder SEP.*

*Eine Std. Übungsflug auf **TMG od. SEP** mit Lehrer.*

*Dieser Übungsflug zählt zur Verlängerung mit.*

*Für den Segelflug 25 Starts, darin 5 je Startart in den in den letzten 24 Mt..*

**Wie bleiben die Berechtigungen gültig?**

*Die Klassenberechtigung in der Motorfluglizenz bleibt 24 Mt. gültig.*

*In den letzten 12 Mt. vor Ablauf der Gültigkeit müssen die Erhaltungsbedingungen von 12 Std. und 12 Ldg. auf TMG und/oder SEP, sowie*

*1 Std. Übungsflug auf **TMG od. SEP** mit Lehrer geflogen werden.*

*Dieser Übungsflug zählt zur Verlängerung mit. Sechs Std. müssen als Verantwortlicher geflogen, 6 Std. können mit einem Fluglehrer geflogen worden sein und/oder als Co, wo dieser vorgeschrieben ist.*

*Sind die Bedingungen nicht erfüllten, müssen sie mit Flugauftrag nachgeholt werden.*

**Es kann alles jeweils durch eine Befähigungsüberprüfung mit einem anerkannten Prüfer ersetzt werden, oh. sonst geflogen zu sein. Auch wenn mehr als 24 od. 60 Mt. vergangen sind.**

*Die Regelung 3 Starts in den letzten 3 Mt. für Gästeflüge bleibt erhalten.*

*Die Segelflugglizenz bleibt lebenslang gültig.*

*Es müssen vor jedem Segelflugstart in den letzten 24 Mt. 25 Starts gemacht worden sein. Von der Startart (Winde, F-Schlepp od. Eigen) die durchgeführt werden soll, 5 Starts. Sind die Bedingungen nicht erfüllt, müssen sie mit Flugauftrag und/oder Fluglehrer nachgeholt werden.*

*Die Regelung 3 Starts in den letzten 3 Mt. für Gästeflüge bleibt erhalten.*

*Vor jedem TMG-Start müssen in den letzten 24 Mt. 12 Std., 12 Ldg. auf TMG und/oder SEP, bzw. aerodynamischem UL und eine Std.*

*Übungsflug auf TMG mit Lehrer geflogen sein. Sechs Std. müssen als Verantwortlicher durchgeführt, 6 Std. können mit einem Fluglehrer geflogen worden sein. Sind die Bedingungen nicht erfüllt, müssen sie mit Flugauftrag nachgeholt werden.*

**Es kann alles jeweils durch eine Befähigungsüberprüfung mit einem anerkannten Prüfer ersetzt werden, oh. sonst geflogen zu sein. Auch wenn mehr als 24 od. 60 Mt. vergangen sind.**

*Die Regelung 3 Starts in den letzten 3 Mt. für Gästeflüge bleibt erhalten.*

**Kann ich Motorflugberechtigung ( alt A ) nur mit Reisemose erhalten?**

*Ja.*

**Wenn ja was ist dann mit E-Klasse?**

*Alleine kann jeder Zeit geflogen werden. Siehe auch Erhaltung der Motorflugglizenz. Mit Gästen die 3 Mt.-Regelung.*

**Was beinhaltet der Begriff Klassenberechtigung?**

**Nur jeweils E-Klasse / Mose / UL**

**oder sind sie zu einer Klasse zusammengefasst?**

*Jedes hat seine eigene Klassenberechtigung.*

*UL wird nicht durch die Landesluftfahrtbehörde ausgestellt.*

**Wo darf mit diesen Lizenzen geflogen werden?**

*Mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen weltweit.*

*Sowie in Länder mit dort zugelassen Luftfahrzeugen, wenn eine Anerkennung der in Deutschland ausgestellten Lizenzen vorliegt, was bei den meisten EU-Ländern der Fall ist.*